

ALGEMENE SLEEPCONDITIËN 1946

c.q. Baggerconditiën

Van toepassing op aannemerswerken, baggerwerken, bijzondere transporten, zand- en grindvervoer (bakken, bokken, kranen enz.) voor zowel slepen als duwen.

De sleepdienst stelt materiaal beschikbaar slechts onder de navolgende bepalingen:

Voor rekening van de eigenaar van het gesleepte of geassisteerde schip of drijvend voorwerp (of zo dit niet is degene met wie het sleep- of assistentie-contract is aangegaan, van de contractant) zijn:

- a. alle schade die het gevolg mochten zijn hetzij van schuld of nalatigheid van de opvarenden der sleepboten, hetzij van enig gebrek aan de sleepboten, machines, sleeptrossen of ander materiaal, of die uit welken anderen hoofde ook ten laste van de sleepdienst zouden kunnen worden gebracht;
- b. alle schade, die het gevolg mochten zijn van schuld of nalatigheid van een bemanning door de sleepdienst geleverd om dienst te doen aan boord van gesleept wordende schepen of drijvende voorwerpen.

Voor rekening van de sleepdienst zijn niettemin:

1. schade welke de sleepboten zelf door haar eigen schuld belopen;
2. schade welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboten voor zover de eigenaar (resp. de contractant) bewijst, dat het gesleepte of geassisteerde schip of drijvende voorwerp tot deze schade niet heeft bijgedragen, noch daartoe aanleiding gegeven.

Zo dikwijls volgens de bepalingen van dit artikel enige schade voor rekening is van het gesleepte of geassisteerde schip of drijvend voorwerp, (resp. van de contractant) is niet alleen jegens hem, noch de sleepdienst zelf aansprakelijk, noch enig ander ondernemer aan wie de sleepdienst de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overdragen, maar is hij voorts gehouden om zowel de sleepdienst als zodanig andere ondernemer tegen alle vorderingen van derden ter zake van deze schade te vrijwaren en schadeloos te houden. Deze conditiën welke ter Griffie van de Arrondissements-Rechtbank te Rotterdam, Dordrecht en Amsterdam zijn gedeponneerd, zullen worden aangehaald als de 'Algemene Sleepconditiën'.

NEDERLANDSE SLEEPCONDITIËN 1951

Art. 1

De sleepdienst stelt zijn materiaal en personeel op alle wateren en plaatsen in en buiten Nederland alleen beschikbaar onder de navolgende bepalingen. Onder schip wordt in deze bepalingen, tenzij het tegendeel uit de tekst blijkt, verstaan het schip of drijvend voorwerp dat wordt gesleept, geassisteerd, geborgen en/of in of buiten Nederland wordt uitgebracht, waaraan hulp wordt verleend, stoom wordt geleverd en/of personeel ter beschikking wordt gesteld en waaraan of waarvoor welke andere werkzaamheden ook worden verricht.

Art. 2

Bij de uitvoering van werkzaamheden beslist de Directie, welke boot en welk personeel voor de te verrichten dienst zal worden gebezigd.

Art. 3

De werkzaamheden geschieden zoveel mogelijk naar volgorde der opdrachten en tot de plaats van bestemming of slechts zover, als de sleepboot en/of schip uit hoofde van waterstand, bruggen, sluizen of anderszins veilig komen kan.

Aan noodseinen wordt vóór alle andere gevolg gegeven. Is het aangegeven schip op de bepaalde tijd niet gereed of zeewaardig of niet naar genoegen van de Directie zeeklaar gemaakt, dan is de opdrachtgever in verzuim door het enkel verloop van de termijn en gehouden de sleepdienst schadeloos te stellen. De sleepdienst verbindt zich te bevorderen dat de plaats van bestemming wordt bereikt echter zonder daarvoor enige garantie op zich te nemen.

Art. 4

Tenzij anders wordt overeengekomen, is het loon verschuldigd vóór de aanvang der werkzaamheden.

Art. 5

Het schip mag gedurende het uitvoeren van de opdracht geen oponthoud veroorzaken, uit welke hoofde ook. Wordt dit niettemin veroorzaakt, dan is de opdrachtgever in verzuim door het enkel ontstaan van het oponthoud en gehouden de sleepdienst schadeloos te stellen.

Art. 6

Voor rekening van de opdrachtgever, reder en/of eigenaar van het schip zijn alle schade, ook die aan derden toegebracht, ook indien zij het gevolg mochten zijn hetzij van schuld of nalatigheid van de sleepdienst of opvarenden van de sleepboten, loodsen daaronder begrepen, of personen van de sleepdienst of personeel door de sleepdienst ter beschikking gesteld, hetzij van enig gebrek in het materieel van de sleepdienst, of die uit welke anderen hoofde ook ten laste van de sleepdienst zouden kunnen worden gebracht.

Voor rekening van de sleepdienst zijn niettemin:

1. schade, welke de sleepboten zelf door eigen gebrek of schuld of nalatigheid van hare opvarenden belopen;
2. schade, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboten, voorzover de opdrachtgever, reder en/of eigenaar van het schip bewijst, dat het schip tot die schade niet heeft bijgedragen noch daartoe aanleiding gegeven;

Zo dikwijls krachtens de bepaling van dit artikel enige schade voor rekening van de opdrachtgever, reder en/of eigenaar van het schip is niet alleen jegens hem noch de sleepdienst zelf aansprakelijk noch enig ander ondernemer, aan wien de sleepdienst de uitvoering van het werk geheel of gedeeltelijk mocht hebben overgedragen, maar is hij voorts gehouden om zowel de sleepdienst als zodanige andere ondernemer te vrijwaren en schadeloos te houden tegen alle vorderingen, die derden ter zake van deze schade zouden kunnen doen gelden tegen de sleepdienst en/of andere ondernemer, al dan niet tezamen met de opdrachtgever reder en/of eigenaar van het schip en om deze andere ondernemer voor alle schade door de boten van die andere ondernemer belopen schadeloos te stellen op gelijke wijze als wanneer deze schade door de boten van de sleepdienst zelf belopen zouden zijn.

Art. 7

Bij storm, ijsgang, zware mist en duisternis en in het algemeen bij niet vaarbaar weer, zulks ter beoordeling van de gezagvoerder der sleepboot, zijn de sleepboten niet tot slepen verplicht. Mocht echter de dienst der sleepboten bij ijsgang worden verlangd, dan is het tarief niet van toepassing en zal een bijzondere overeenkomst worden getroffen. Mochten bovenstaande beletselen zich gedurende de vaart voordoen, dan mag de

gezagvoerder der sleepboot, wanneer naar zijn oordeel gevaar voor de sleepboot ontstaat, het gesleepte schip of drijvende voorwerp dadelijk loslaten. Hij is echter verplicht de losgelaten schepen of drijvende voorwerpen weer op sleeptouw te nemen, wanneer de omstandigheden, die de loslating vorderen, geheel geweken zijn, zulks wederom te zijner beoordeling.

Art. 8

De sleepdienst en/of gezagvoerders der sleepboten zijn bevoegd, zonder tot enige schadeloosstelling van welke aard ook gehouden te zijn, de werkzaamheden te onderbreken, teneinde in nood verkerende schepen te hulp te komen.

Art. 9

Voor schepen, die lek zijn, het roer hebben verloren, machineschade óf andere averij hebben bekomen, en in het algemeen ook voor schepen die zonder averij te hebben bekomen in gevaar verkeren, zijn de bij het tarief van de sleepdienst bepaalde prijzen niet van toepassing, doch moet voor deze een bijzondere overeenkomst worden getroffen.

Indien de sleepdienst buitengewone diensten heeft bewezen, welke niet kunnen worden beschouwd als uitvoering der sleepovereenkomst, heeft hij recht op afzonderlijke beloning.

Art. 10

De sleepdienst heeft het recht de overeenkomst, indien deze door hem nog niet is uitgevoerd, geheel, en indien deze reeds voor een deel door hem is uitgevoerd, voor het nog onuitgevoerde deel te annuleren bij oorlog of feitelijke oorlogshandelingen in of buiten Europa, verbod of beperking van en controle op de scheepvaart, requisitie van schepen, revolutie, binnenlandse onlusten, blokkade, bij werkstakingen, uitsluitingen, abnormale prijs of loonstijging, brandstoffschaarste en soortgelijke gebeurtenissen, welke naar het oordeel van de sleepdienst de uitvoering van de overeenkomst en de terugreis van de sleepboten naar Nederland kunnen beletten of bemoeilijken, bij devaluatie respectievelijk waardevermindering van de valuta, waarin de overeenkomst is afgesloten, alsmede bij een zodanige wijziging van de omstandigheden, dat redelijkerwijze moet worden aangenomen, dat de sleepdienst onder die gewijzigde omstandigheden de overeenkomst niet of niet op dezelfde voorwaarden zou hebben gesloten.

Art. 11

Zij, die van de sleepdienst gebruik maken, onderwerpen zich daarmede aan deze conditiën waarmee zij geacht worden ten volle bekend te zijn. Deze overeenkomst is onderworpen aan de bepalingen van de Nederlandse wet.

De beslissing van alle geschillen, voortkomende uit deze overeenkomst zal bij uitsluiting van enige andere rechten opgedragen zijn aan de Arrondissements-Rechtbank te Rotterdam behoudens het recht van hogere voorziening tegen de uitspraak van deze Rechtbank overeenkomstig de bepalingen der Nederlandse wet.

Art. 12

Deze conditiën welke ter Griffie van de Arrondissements-Rechtbank te Rotterdam en Amsterdam zijn gedeponeerd, zullen worden aangehaald als de 'Nederlandse Sleepdienst Condiitiën 1951'.

SLEEPCONDITIËN 1965

De sleepdienst stelt voor het slepen en assisteren van en het verlenen van alle anderen diensten - voor zover niet vallende onder hulpverlening - aan schepen (met uitzondering van schepen, die bestemd zijn regelmatig de zee te bevaren en drijvende voorwerpen als bokken, kranen, elevators, enz.) materiaal beschikbaar slechts onder navolgende bepalingen:

1.
Waar in deze conditiën het woord schade wordt gebruikt is daaronder ook hulploon begrepen, al of niet tezamen met schadevergoeding verschuldigd. Onder het schip in deze conditiën wordt begrepen het vaartuig waaraan de sleepdienst zijn materiaal beschikbaar stelt.
2.
Voor rekening van de eigenaar van het schip, of zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreden van de contractant, is alle schade, anders dan terzake van dood of letsel van personen, die het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de sleepboot en/of van personeel in dienst van de sleepdienst en/of personeel door de sleepdienst of diens tussenkomst geleverd om dienst te doen aan boord van de schepen.
3.
Voor rekening van de sleepdienst is echter:
 - a. alle schade, welke de sleepboot zelf door eigen gebrek of schuld of nalatigheid van haar opvarenden beloopt;
 - b. alle schade veroorzaakt door onvoldoende zorg voor onderhoud, uitrusting of bemanning van de sleepboot of voor haar geschiktheid tot de overeengekomen diensten door eigen opzet of grove schuld van de sleepdienst;
 - c. alle schade, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboot, voor zover de eigenaar (resp. de contractant) van het schip bewijst, dat dit tot deze schade niet heeft bijgedragen, noch daartoe aanleiding gegeven;
 - d. alle schade niet vallende onder a, b of c geleden de tengevolge van beschadiging of verlies van het schip, resp. andere schepen of voorwerpen, voor zover een en ander het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de sleepboot, indien de kosten van reparatie van het schip of van andere schepen of voorwerpen of van het schip en andere schepen of voorwerpen tezamen (exclusief expertise kosten, sleepkosten naar de werf en vergoeding van tijdverlet) meer dan € 4000,- bedragen. Onder kosten van reparatie en de kosten van vervanging bij verlies en hulploon begrepen. Samenvoeging van schulden veroorzaakt door verschillende gevallen van schuld of nalatigheid is niet toegestaan.
4.
Ieder verhaal van schade op de sleepdienst vervalt indien deze niet binnen 30 maal 24 uur na het ontstaan daarvan aan het kantoor van de sleepdienst of aan de eigenaar van de sleepboot bij aangetekend schrijven is gemeld en indien niet binnen 60 maal 24 uur na het ontstaan daarvan de sleepdienst in de gelegenheid is gesteld de schade mede op te nemen.
Uitgezonderd van deze termijn is het geval dat derden aansprakelijk stellen de eigenaar van het schip resp. de contractant. In dit geval vervalt ieder verhaal van schade op de sleepdienst indien deze niet binnen 30 maal 24 uur na ontvangst van de aansprakelijkstelling door de eigenaar van het schip resp. de contractant aan het kantoor van de sleepdienst of aan de eigenaar van de sleepboot bij aangetekend schrijven is gemeld.
5.
Indien blijkt, dat het schip vaart met onvoldoende bemanning, wordt behoudens nader bewijs aangenomen dat de schade, tijdens het aanmaken en de vaart veroorzaakt, is ontstaan door schuld van de zijde van het schip.
6.
De aansprakelijkheid van de sleepdienst zal, ook buiten het geval van artikel 8: 1062 BW, nimmer de volgens artikel 8: 1065 BW bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde bedragen te boven gaan.
7.
Zo dikwijls volgens de voormelde bepalingen enige schade voor rekening is van de eigenaar van het schip resp. de contractant, is noch de sleepdienst zelve, noch de bemanning van de sleepboot, noch enige andere ondernemer, aan wie de sleepdienst de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overgedragen, hier-

voor aansprakelijk. In deze gevallen is de eigenaar van het schip resp. de contractant, gehouden om zodanige andere ondernemer schadeloos te stellen voor alle schade door de sleepboot van die andere ondernemer belopen is op gelijke wijze als wanneer deze schade door de sleepboot van de sleepdienst zelve belopen zou zijn. De eigenaar van het schip resp. de contractant, is bovendien gehouden de sleepdienst en zodanige andere ondernemer tegen alle vorderingen van derden terzake van schade, die volgens de voorvermelde bepalingen voor rekening van de eigenaar van het schip, resp. de contractant, is te vrijwaren en schadeloos te houden en indien deze in rechte worden aangesproken hun verdediging op zijn kosten te voeren. De sleepdienst en zodanige andere ondernemer zullen geen beroep op voormelde vrijwaringsplicht kunnen doen indien door hen zonder machtiging van de tot vrijwaring verplichte aansprakelijkheid is erkend, of indien zij nalaten aan de eigenaar van het schip resp. de contractant, de redelijkerwijze mogelijke medewerking te verlenen voor het voeren van de hiervoor genoemde procedure.

8.

Voor het wegens ijsgang binnen- en buitenbrengen van schepen hangende achter een sleepboot met bestemming boven Lobith in een buitenlandse of binnenlandse haven- voor zover niet begrepen onder hulpverlening- is afzonderlijk sleeploon verschuldigd en wel volgens het Tarief van de Rijnregels IVR van in averij-grosse te vergoeden overwinteringskosten.

9.

De uitvoering der sleepovereenkomst vangt aan met het overgeven van de sleepdraad, waaronder ook begrepen wordt het op enige andere wijze tot stand brengen van een direct contact van schip en sleepboot. De uitvoering der sleepovereenkomst eindigt met het losmaken van de sleepdraad, waaronder ook begrepen wordt het verbreken van het contact tussen schip en sleepboot op enige andere wijze na volbrenging van de overeengekomen sleepreis. Onder uitvoering van de sleepovereenkomst is mede te verstaan het laten af tekenen van het sleepbriefje door het schip.

10.

Deze conditiën zijn niet van toepassing op schaden ontstaan boven de Rijn kilometerpaal 862.1 (boven Lobith-Tolkamer).

11.

De termijn van verjaring van de vorderingen uit de sleepovereenkomst wordt in afwijking van de wettelijke regeling bepaald op 2 jaren.

Deze conditiën, welke zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Rotterdam, zullen worden aangehaald als 'Sleepconditiën 1965'.

ALGEMENE VOORWAARDEN

voor de huur en verhuur van sleep- en duwbotten in het baggerbedrijf 1980.

Van toepassing op aannemerswerken, baggerwerken, bijzondere transporten, zand- en grindvervoer (bakken, bokken, kranen enz.) voor zowel slepen als duwen.

Art. 1: Toepasselijkheid

Deze bepalingen zijn van toepassing op alle overeenkomsten, waarbij sleep- en/of duwbotten (boten) door de eigenaar of gebruiker (verhuurder) tegen betaling van een naar tijdsduur bedongen vergoeding (huurprijs) ter beschikking van derden (huurders) worden gesteld, voor werkzaamheden in of buiten Nederland in het baggerbedrijf en/of alle aannemerswerken, waarbij boten worden gebruikt.

Art. 2: Werkzaamheden

De door de boot te verrichten werkzaamheden bestaan uit het slepen en/of duwen en/of assisteren van vaartuigen, in het bijzonder bakken en baggermateriaal, het stellen en opbreken van baggermateriaal en andere vaartuigen, het verzetten van ankers, het verslepen van drijvende leidingen en in het algemeen alle werkzaamheden die, aard en vermogen van de boot in acht nemend, in redelijkheid en zonder gevaar kunnen worden verlangd in verband met een goede gang van zaken op het werk. Onder de door de boot te verrichten werkzaamheden wordt tevens verstaan het wachthouden tijdens beurtgang van het baggerpersoneel, in welk geval de werkzaamheden van de boot zijn beperkt tot controle van de veiligheid van materiaal en dienstdoende wachtslieden en het noodzakelijk vervoer van de dienstdoende wachtslieden, waartoe de boot tenminste eenmaal per etmaal een ronde langs het ter controle toevertrouwde materiaal maakt.

Art. 3: Voor rekening van de huurder

Door en voor rekening van de huurder worden ter beschikking gesteld brandstof, drinkwater, sleepdraad en rekker, koppeldraden, stopeinden, ankerverzetter en alle apparatuur en benodigdheden voor navigatie en communicatie met uitzondering van de marifoon.

Voor rekening van de huurder komen tevens brug-, sluis-, loods- en/of havengelden.

Art. 4: Voor rekening van de verhuurder

Tegen betaling van de huurprijs wordt door de verhuurder ter beschikking gesteld de boot met bemanning en marifoon. De verhuurder neemt voor zijn rekening alle kosten van het gebruik van de boot voorzover deze niet voor rekening van de huurder komen. De vergoeding, verschuldigd aan diegene, die bij het afsluiten van de huurovereenkomst heeft bemiddeld, komt voor rekening van de verhuurder.

Art. 5: Huurprijs

- a. Voor de in de huurovereenkomst genoemde huurprijs is de boot gedurende maximaal vijf werkdagen per week tot maximaal tien uur per dag ter beschikking van de huurder, overeenkomstig een tevoren overeen te komen dagindeling.
- b. Over niet gewerkte feestdagen en verplichte snipperdagen wordt de huurprijs gehalveerd.
- c. Over de perioden gedurende welke de boot onklaar mocht zijn is geen huur verschuldigd. In dat geval wordt over de dag waarop de boot onklaar is geraakt en de dag waarop de boot wederom ter beschikking wordt gesteld, volle huur betaald.
- d. Gedurende de perioden, tijdens welke het werk stil ligt wegens vorst en/of ijsgang en tijdens de zomer- en wintervakantie mag de huurovereenkomst door de verhuurder worden onderbroken en is derhalve geen huur verschuldigd, echter in het eerste geval uitsluitend indien de boot tijdig in de gelegenheid is gesteld, het werk te verlaten en in het tweede geval indien de huuronderbreking minstens vier weken tevoren aan de verhuurder is medegedeeld.
- e. Wanneer de huurder de boot tijdens een werkdag langer dan tien uur gebruikt, is voor ieder extra gebruikt uur een huurprijs verschuldigd van 1/50 deel van de weekhuurprijs van de boot.
- f. Wanneer de boot wordt gebruikt voor wachtdienst tijdens de beurtgang van het baggerpersoneel, wekends, feest en/of verplichte snipperdagen, is hiervoor een vergoeding per dag verschuldigd gelijk aan 5% van de weekhuurprijs van de boot. Tevens wordt door de huurder een vergoeding betaald voor de tijdens het wachthouden noodzakelijk aan boord aanwezige bemanning, gelijk aan het brutoloon, inclusief werkgeversaandeel sociale lasten, van het eigen personeel van de huurder voor dergelijke werkzaamheden.
- g. Wanneer tijdens het wachthouden in opdracht van de huurder andere werkzaamheden dan uitsluitend wachthouden worden verricht, is de huurder hiervoor buiten de wachtvergoeding, voor elk uur een extra vergoeding verschuldigd van 1/50 deel van de weekhuur van de boot.
- h. Indien over het baggerwerk een prestatiepremie wordt gegeven, zal de huurder de bemanning van de boot daarin doen delen op gelijke wijze als het betrokken baggerpersoneel.

- i. De huurprijzen andere vergoedingen worden door de huurder voldaan binnen twee weken na faktuurdatum, bij gebreke waarvan de wettelijke rente over de gefactureerde bedragen verschuldigd zal zijn. Indien een faktuur binnen vier weken na faktuurdatum niet betaald mocht zijn, is de verhuurder gerechtigd de huurovereenkomst met onmiddellijke ingang te beëindigen en is de huurder jegens de verhuurder schadelijk.

Art. 6: Hulpverlening, werk voor derden

De boot zal niet zonder toestemming het werk onderbreken om hulp aan derden te verlenen of andere werkzaamheden te verrichten, tenzij met toestemming van de huurder. In dergelijke gevallen zullen de daaraan verbonden extra inkomsten voor de boot in redelijkheid tussen partijen worden verdeeld. In uitzondering op het vooraangaande zal de boot het werk mogen onderbreken om hulp te verlenen aan derden indien de kapitein van de boot in redelijkheid mocht menen dat gevaar voor mensenlevens of andere zwaarwegende belangen hem hiertoe nopen. In dat geval is over de periode, gedurende welke de boot niet ter beschikking van de huurder is, geen huur verschuldigd.

Art. 7: Ligplaats

De huurder dient te allen tijde te zorgen voor een veilige en rustige ligplaats voor de boot, na werktijd.

Art. 8: Verzekering

Behoudens indien uitdrukkelijk anders is overeengekomen, zijn de belangen en aansprakelijkheden van de huurder niet door de verhuurder medeverzekerd.

Art. 9: Conditie, aansprakelijkheid

- a. Op alle werkzaamheden van de boten, waaronder slepen, duwen en assisteren, uitgevoerd tijdens de huurovereenkomsten onder vigour van deze bepalingen zijn van toepassing de Algemene Sleepconditiën, gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam.
- b. De huurder is voorts aansprakelijk voor alle schade, ontstaan bij door de huurder opgedragen werkzaamheden, waaraan een meer dan normaal sleep- resp. duwrisico verbonden is, zoals werk in ondiep water, ankers verzetten, tornen, hulpverlening.
- c. Iedere aansprakelijkheid van de verhuurder is uitgesloten behoudens voor schaden die blijkens de Algemene Sleepconditiën voor rekening van de verhuurder komen.

Art. 10: Slotartikel

Deze bepalingen kunnen worden aangehaald als 'Huurvoorwaarden bagger- en aannemingswerken 1994'.

ALGEMENE DUWCONDITIËN 2004

Voor het duwen en het verlenen van alle andere diensten aan en/of boord van duwbakken - voorzover niet vallende onder het begrip hulpverlening - wordt behoudens speciaal overeen te komen andere condities voor het bagger- en aannemersbedrijf materiaal en/of personeel slechts beschikbaar gesteld onder de navolgende bepalingen:

1.

Voor rekening van de eigenaar van de duwbak, of - zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreden - van de contractant, is alle schade anders dan terzake van de dood of letsel van personen, die het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de duwboot, en/of van personeel door de duwbootexploitant of zijn tussenkomst geleverd om dienst te doen aan boord van duwbakken.'

2.

Voor rekening van de duwbootexploitant is echter:

- a. Alle schade, welke de duwboot zelve door eigen gebrek of schuld of nalatigheid van haar opvarenden oploopt,
- b. Alle schade veroorzaakt door onvoldoende zorg voor onderhoud, uitrusting of bemanning van de duwboot of voor haar geschiktheid tot de overeengekomen diensten en door eigen opzet of grove schuld van de duwbootexploitant.
- c. Alle schade, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de duwboot, tenzij de duwbootexploitant bewijst dat de geduwde of geassisteerde duwbak tot deze schade bijgedragen of daartoe aanleiding gegeven heeft;
- d. Alle schade niet vallende onder a, b, of c, geleden ten gevolge van beschadigingen en/of verlies van de duwbak of duwbakken resp. andere vaartuigen en/of verlies van de duwbak of duwbakken resp. andere vaartuigen en/of voorwerpen, voorzover een en ander het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de duwboot, indien de kosten voor reparatie resp. de kosten voor vervanging bij verlies (exclusief expertisekosten, sleepkosten, naar de werf en vergoeding voor tijdverlet) meer dan € 4500,- bedragen.
Zijn als gevolg van een en hetzelfde evenement schaden ontstaan aan meerdere vaartuigen en/of voorwerpen, buiten de duwboot zelve, zo is de duwbootexploitant aansprakelijk, indien de kosten voor resp. de kosten voor vervanging bij verlies tezamen meer dan € 4500,- bedragen.
- e. Hulploon, verschuldigd wegens verleende aan duwbak of duwbakken en/of andere vaartuigen en/of voorwerpen, buiten de duwboot zelve, welke tijdens de uitvoering der duwovereenkomst door schuld van de duwboot in gevaar zijn gebracht, indien dit hulploon meer dan € 4500,- bedraagt. Zijn als gevolg van een en hetzelfde evenement meerdere hulplonen verschuldigd door andere vaartuigen dan de duwboot, zo is de duwbootexploitant aansprakelijk, indien de bedragen van deze hulplonen tezamen meer dan € 4500,- bedragen. Voor de vaststelling of de franchise bedoeld in de vorige twee zinnen, voor het hulploon resp. hulplonen is bereikt, zal het hulploon verschuldigd voor de duwboot zelf buiten beschouwing gelaten worden. Indien de verdeling van hulploon, als bedoeld in het vorige lid, niet blijkt uit een goedgekeurde dispache, zal voor de omslag van het hulploon worden uitgegaan van de dragende waarden van de duwboot en duwbak en/of duwbakken als door de Internationale Vereniging 'Het Rijschepenregister' vastgesteld;
- f. Schaden en hulplonen tezamen, indien door één en hetzelfde evenement zowel schade zijn ontstaan aan de duwbak resp. duwbakken en/of andere vaartuigen en voorwerpen, buiten de duwboot zelve, als ook hulploon door de duwbak resp. duwbakken en/of andere vaartuigen, buiten de duwboot, verschuldigd is, met dien verstande dat de duwbootexploitant slechts aansprakelijk zal zijn voor het totaal der schaden of het hulploon volgens de omschrijving onder d en e, of voor het totaal van schaden en hulploon en hulplonen tezamen, indien het bedrag van schade(n) en/of hulplonen tezamen boven € 4500,- komt. Samenvoeging van schaden en/of hulploon, veroorzaakt door verschillende evenementen, is niet toegestaan.

3.

In afwijking van het bovenstaande is:

- a. Indien - anders dan voor de overeengekomen duwwerkzaamheden, waaronder mede te begrijpen het koppelen, ontkoppelen, verhalen en te bestemder plaatse neerleggen - door de duwbootexploitant personeel en/of materiaal ter beschikking wordt gesteld voor diensten aan en/of aan boord van de duwbakken, zoals met name voor assistentie bij laden en lossen, alle schade onder alle omstandigheden voor rekening van de eigenaar van de duwbak of - zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreden - van de contractant.
- b. Schade aan de lading van de geduwde of te duwen bakken, inclusief het lading aandeel in averij-grosse

kosten, onder alle omstandigheden voor rekening van de eigenaar van de duwbak of - zo deze het contract niet heeft gesloten of daartoe is toegetreden - van de contractant.

4.

Ieder verhaal van schade op de duwbootexploitant vervalt, indien deze niet binnen 30 x 24 uur na het ontstaan daarvan aan het kantoor van de duwbootexploitant schriftelijk is gemeld en binnen een in overleg met de duwbootexploitant vast te stellen termijn namens deze is opgenomen, ieder verhaal van hulploon op de duwbootexploitant vervalt, indien deze niet binnen 30 x 24 uur, nadat de eigenaar van de duwbak en/of de contractant heeft kennis gekregen van een vordering wegens hulploon, aan het kantoor van de duwbootexploitant schriftelijk is gemeld.

De duwbootexploitant zal, indien door de kapitein gemeld is dat tijdens de uitvoering van het contract schade is ontstaan aan een onbemande duwbak resp. onbemande duwbakken, daarvan kennis geven aan de eigenaar en/of exploitant van duwbak of duwbakken. Enige aansprakelijkheid van de duwbootexploitant tegenover de eigenaar en/of de exploitant van een duwbak of duwbakken wegens het niet melden ener schade zal daaruit niet ontstaan.

5.

- a. Behoudens voorzover in strijd met dwingendrechtelijke bepalingen van buitenlands recht is Nederlands recht van toepassing tussen de duwbootexploitant en de eigenaar van de duwbak resp. de exploitant.
- b. Met name wordt, voor geval Belgisch recht van toepassing mocht zijn, in afwijking daarvan overeengekomen dat voor wat betreft de aansprakelijkheid tussen duwboot en bak(ken) uit hoofde van deze conditiën als maximum wordt aangenomen het bedrag, te berekenen naar de maatstaven van titel 12 van boek 8 van het Nederlandse Burgerlijk Wetboek. Hetzelfde geldt, indien de duwboot en/of de duwbak als een zeeschip zou moeten worden beschouwd.
- c. De aansprakelijkheid van de duwboot zal ook buiten de gevallen van artikel 8: 1060 e.v. BW nimmer de volgens art. 8: 1065 BW bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde bedragen te boven gaan.

Zo dikwijls volgens de voormelde bepalingen enige schade voor rekening is van de eigenaar van de duwbak resp. de contractant, is niet alleen jegens deze, noch de bemanning van de duwboot, noch enige andere ondernemer, aan wie de duwbootexploitant de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overgedragen, maar is de eigenaar van de duwbak resp. de contractant ook gehouden om zodanige andere ondernemer schadeloos te stellen voor alle schaden door de boot van de andere ondernemer belopen op gelijke wijze als wanneer deze schaden door de duwboot van de duwbootexploitant en zodanige andere ondernemer tegen alle vorderingen van de eigenaar van de duwbak en van derden terzake van die schaden te vrijwaren en schadeloos te houden. De voormelde vrijwaringsplicht wordt aanvaard onder voorwaarde, dat de te vrijwaren personen geen aansprakelijkheid erkennen zonder machtiging van de tot vrijwaring verplichte en dat zij, bij het zich verdedigen tegen een ingestelde vordering, laatstgenoemde in de gelegenheid stellen deze verdediging op zijn kosten te voeren, hem daarbij tevens hun volle medewerking verlenende.

7.

Voor het wegens ijsgang binnen- en buitenbrengen van duwbakken, voorzover niet begrepen onder hulpverlening, is een afzonderlijk nader overeen te komen duwtarief verschuldigd.

8.

Alle vorderingen uit hoofde van overeenkomsten waarop deze conditiën van toepassing zijn verjaren door tijdsverloop van twee jaar, ingaande op de dag waarop zij opeisbaar zijn geworden.

9.

Deze conditiën zullen worden aangehaald als de 'Algemene Duwconditiën 2004'. Zij vervangen de Algemene Duwconditiën 1994 en zijn van toepassing op alle overeenkomsten en werkzaamheden ingaande 1 december 2004.

CONDITIËN VOOR HET ASSISTEREN VAN DUWEENHEDEN

De sleepdienst stelt voor het assisteren van duweenheden en het verlenen van alle andere diensten - voorzover niet vallende onder hulpverlening - aan duweenheden materiaal beschikbaar slechts onder de navolgende bepalingen:

1.

Waar in deze conditiën het woord schade wordt gebruikt is daaronder ook hulploon begrepen, al of niet tezamen met schadevergoeding verschuldigd.

Onder duweenheid in deze conditiën wordt begrepen de duwboot met één of meer bakken en/of één of meer sleepschepen tot één geheel tezamen verbonden, waaraan de sleepdienst zijn materiaal beschikbaar stelt.

2.

Voor rekening van de eigenaar van de duweenheid, of zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreten van de contractant, is alle schade, anders dan terzake van dood of letsel van personen, die het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de sleepboot en/of van het personeel in dienst van de sleepdienst en/of personeel door de sleepdienst of diens tussenkomst geleverd om dienst te doen aan boord van duweenheden.

3.

Voor rekening van de sleepdienst is echter:

- a. alle schade, welke de sleepboot zelf door eigen gebrek of schuld door nalatigheid van haar opvarenden beloopt;
- b. alle schade veroorzaakt door onvoldoende zorg voor onderhoud, uitrusting of bemanning van de sleepboot of voor haar geschiktheid tot de overeengekomen diensten en door eigen opzet of grove schuld van de sleepdienst;
- c. alle schade, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboot voorzover de eigenaar (resp. de contractant) van de duwboot bewijst, dat deze tot de schade niet heeft bijgedragen, noch daartoe aanleiding heeft gegeven;
- d. alle schade, niet vallende onder a, b of c, geleden tengevolge van beschadiging of verlies van een duwbak/duwbakken, sleepschip/sleepschepen en/of duwboot, resp. andere schepen of voorwerpen, die het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de sleepboot en/of van personeel in dienst van de sleepdienst en/of personeel door de sleepdienst of diens tussenkomst geleverd om dienst te doen aan boord van duweenheden, voorzover de opdrachtgever, reder en/of eigenaar van de duwboot bewijst, dat de duweenheid tot die schade niet heeft bijgedragen noch daartoe aanleiding gegeven, indien de kosten van reparatie van de duweenheid en andere schepen of voorwerpen tezamen (exclusief expertisekosten, sleepkosten naar de werf en vergoeding voor tijdverlet) meer dan € 5000,- bedragen. Onder kosten van reparatie zijn de kosten van vervanging bij verlies en hulploon begrepen.
Samenvoeging van schaden veroorzaakt door verschillende gevallen van schuld of nalatigheid is niet toegestaan.

4.

Ieder verhaal van schade op de sleepdienst vervalt indien deze niet binnen 30 x 24 uur na het ontstaan daarvan aan het kantoor van de sleepdienst of aan de eigenaar van de sleepboot bij aangetekend schrijven is gemeld en indien niet binnen 60 x 24 uur na het ontstaan daarvan de sleepdienst in de gelegenheid is gesteld de schade mede op te nemen. Uitgezonderd van deze termijn is het geval dat derden aansprakelijk stellen de eigenaar van de duwboot resp. de contractant.

In dit geval vervalt ieder verhaal van schade op de sleepdienst indien deze niet binnen 30 x 24 uur na ontvangst van de aansprakelijkstelling door de eigenaar van de duwboot resp. de contractant aan het kantoor van de sleepdienst of aan de eigenaar van de sleepboot bij aangetekend schrijven is gemeld.

5.

Indien blijkt, dat de duweenheid vaart met onvoldoende bemanning wordt behoudens nader bewijs aangenomen dat de schade, tijdens het aanmeren en de vaart veroorzaakt, is ontstaan door schuld van de zijde van de duwboot.

6.

De aansprakelijkheid van de sleepdienst zal, ook buiten het geval van artikel 944 Wetboek van Koophandel, nimmer de volgens dit artikel bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde bedragen te boven gaan.

7.

Zo dikwijls volgens de voormelde bepalingen enige schade voor rekening is van de eigenaar van de duwboot resp. de contractant, is noch de sleepdienst zelf, noch de bemanning van de sleepboot, noch enige andere ondernemer, aan wie de sleepdienst de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overgedragen, hiervoor aansprakelijk. In deze gevallen is de eigenaar van de duwboot resp. de contractant, gehouden, om zodanige andere ondernemer schadeloos te stellen voor alle schaden door de sleepboot van de andere ondernemer belopen op gelijke wijze als wanneer deze schade door de sleepboot van de sleepdienst zelf belopen zou zijn.

De eigenaar van de duwboot resp. de contractant, is bovendien gehouden de sleepdienst en zodanige andere ondernemer tegen alle vorderingen van derden terzake van schade, die volgens de voormelde bepalingen voor rekening van de eigenaar van de duwboot resp. de contractant, is, te vrijwaren en schadeloos te houden en indien deze in rechte worden aangesproken hun verdediging op zijn kosten te voeren.

De sleepdienst en zodanige andere ondernemer zullen geen beroep op voormelde vrijwaringsplicht kunnen doen indien door hen zonder machtiging van de tot vrijwaring verplichte aansprakelijkheid is erkend, of indien zij nalaten aan de eigenaar van de duwboot resp. de contractant, de redelijkerwijze mogelijke medewerking te verlenen voor het voeren van de hiervoor genoemde procedure.

8.

Voor het wegens ijsgang binnen- en buitenbrengen van schepen, hangende achter een sleepboot met bestemming boven Lobith in een buitenlandse of binnenlandse haven - voorzover niet begrepen onder hulpverlening - is afzonderlijk sleeploon verschuldigd en wel volgens het Tarief van de Rijnregels IVR van in averij-grosse te vergoeden overwinteringskosten.

9.

De uitvoering der sleepovereenkomst vangt aan met het overgeven van de sleepdraad, waaronder ook begrepen wordt het op enige andere wijze tot stand brengen van een direct contact van duweenheid en sleepboot. De uitvoering der sleepovereenkomst eindigt met het losmaken van de sleepdraad, waaronder ook begrepen wordt het verbreken van het contact tussen de duweenheid en sleepboot op enige andere wijze na volbrenging van de overeengekomen sleepreis.

Onder uitvoering van de sleepovereenkomst is mede te verstaan het laten aftekenen van het sleepbriefje door de duwboot.

Deze conditiën zijn niet van toepassing op schaden ontstaan boven de Rijn kilometerpaal 862.1 (boven Lobith-Tolkamer).

10.

De termijn van verjaring van de vordering uit de sleepovereenkomst wordt in afwijking van de wettelijke regeling bepaald op 2 jaren.

Deze conditiën zullen worden aangehaald als 'Conditieën voor het assisteren van duweenheden'.