

Storesopdracht

Wij hebben als eerst een opdracht nodig via de mail met in ieder geval de volgende gegevens;

- Scheepsnaam + ligplaats
- Gewenste datum en tijd van aanlevering bij het schip
- Factuurgegevens en eventueel een referentie
- Een mail van het schip ten behoeve van digitale ondertekening.
- Eventuele retourgoederen. (LET OP Belangrijke info onder het kopje retourgoederen)

Aanlevering goederen bij de VLB

Wij willen leveranciers vragen om te leveren op de 1^e werkdag vóór de levering bij het schip.

Wij zijn doordeweeks overdag beter bezet en willen u dan ook vragen om zoveel mogelijk te leveren op werkdagen tussen 08:00 uur-16:00 uur. Buiten deze tijden en in het weekend is het alleen mogelijk om aan te leveren op afspraak. Wij rekenen hier wel een toeslag voor.

Deze toeslagen gelden vanaf vrijdag 18:00 uur t/m maandag 06:00 uur.
Losse draagbare colli zijn vrij van deze toeslag. (max 5 colli)

VLB accepteert uitsluitend goederen voor ongecontroleerde doorvoer. Opdrachtgevers en/of leveranciers zijn zelf verantwoordelijk voor de juiste vooraanmelding/afmelding bij de douane.

VLB is niet verantwoordelijk voor eventuele onregelmatigheden die ontstaan door het niet/niet juist afhandelen van douaneformaliteiten door opdrachtgevers/leveranciers of door eventueel bevonden verschillen tijdens een douane-controle.

We hanteren een aantal vereisten om de goederen in ontvangst te nemen en veilig en conform afspraak te kunnen opslaan in onze loods en uiteindelijk te leveren bij de schepen:

- Gasflessen (cilinders) dienen **in een krat te worden aangeleverd** daar wij deze niet veilig kunnen vervoeren zonder krat. **VLB doet geen aanlevering van cilinders zonder krat.**
- Losse colli dienen op een pallet te worden aangeleverd en weersbestendig te zijn verpakt
- Goederen dienen voorzien te zijn van een scheepsnaam
- Goederen dienen weersbestendig te zijn verpakt (bestand tegen weersinvloeden daar de goederen over water via open transport bij het schip geleverd worden). VLB is niet verantwoordelijk voor schade door onvoldoende verpakking.
- Goederen dienen op een pallet te worden aangeleverd en gezekerd te zijn op een pallet zodat ze veilig getransporteerd kunnen worden

Verder geldt voor alle goederen dat wij deze mogen weigeren wanneer deze niet voldoende (weersbestendig) zijn verpakt.



Retourgoederen

Alvorens de VLB retour goederen in ontvangst neemt, dient er een schriftelijke bevestiging van de opdrachtgever te zijn.

Zonder deze informatie mogen wij de goederen niet in ontvangst nemen.

LET OP! Ook voor retourgoederen geldt;

VLB accepteert uitsluitend goederen voor ongecontroleerde doorvoer. Opdrachtgevers en/of leveranciers zijn zelf verantwoordelijk voor de juiste vooraanmelding/afmelding bij de douane.

VLB is niet verantwoordelijk voor eventuele onregelmatigheden die ontstaan door het niet/niet juist afhandelen van douaneformaliteiten door opdrachtgevers/leveranciers of door eventueel bevonden verschillen tijdens een douane-controle.

Gasflessen (cilinders) dienen in een krat te worden aangeleverd daar wij deze niet veilig kunnen vervoeren zonder krat. VLB accepteert geen cilinders zonder krat.

Verder geldt voor alle goederen dat wij deze mogen weigeren wanneer deze niet voldoende zijn verpakt.



Handling kosten:

Sinds 2024 hanteren wij handling kosten. Deze kosten omvatten de volgende zaken;

- Laden en lossen van goederen in onze loods. (heftruck en man-uren)
- Laden en lossen van goederen op onze vaartuigen. (heftruck, kraan, man-uren)
- Huur van de boot tijdens het laden bij de VLB.

Vanaf het moment dat de boot vertrekt wordt het vaartarief gerekend.

Digitale ondertekening

Zodra wij gaan leveren aan het schip zullen wij een mail sturen aan het schip met een link, waarmee zij digitaal kunnen ondertekenen voor de storeslevering. Wij willen u, als opdrachtgever, vragen om dit ook te communiceren aan het schip, zodat zij weten dat wij op deze manier werken.

Opslagkosten

Ons doel is het vervoeren van goederen van en naar schepen, maar het kan natuurlijk voorkomen dat een schip later binnen komt of dat een leverancier toevallig in de buurt is. Daarvoor hebben wij nu betere opslagvoorzieningen. Zoals eerder vermeld verzoeken wij een ieder om de 1^e werkdag vóór de aanlevering bij het schip aan te leveren bij ons. De dag van aanlevering bij ons en de dag van de levering aan het schip zijn dan ook vrij van opslagkosten, maar mocht een schip later komen of wilt u eerder aanleveren dan hanteren wij opslagkosten.

De opslagkosten zijn ook van toepassing op eventuele retourgoederen waarbij de periode van inslag t/m de 1^e werkdag vrij is van opslagkosten.

Leveringen die op vrijdag tussen 08:00 uur en 16:00 uur gedaan worden zijn vrij van opslagkosten tot 08:00 uur op de maandag daaropvolgend.

Geannuleerde opdrachten

Voor opdrachten die geannuleerd worden en waar al goederen voor zijn aangeleverd geldt dat er handling kosten worden gerekend + opslagkosten. Eventueel vermeerderd met vaartarieven wanneer we al onderweg waren met ons vaartuig.